

## Wichtige Infos für den GP Oberbaselbiet

### Festwirtschaft

- 08.00 Uhr – 15.00 Uhr

### Start und Ziel

Getränke, Sandwich, Gipfeli, Nussgipfel, Kuchen  
Hot Dot (ca. ab 11.00 Uhr)

### Lieferanten

- Getränke
- Verpflegung

Mineralquelle Eptingen AG, Eptingen  
Landgasthof "Hard", Zunzgen  
Volg Detailhandel, Zunzgen  
Bäckerei Gunzenhauser, Sissach  
Metzgerei Häring, Sissach  
Metzgerei Zimmermann, Zunzgen  
Jenzer Fleisch+Feinkost AG, Arlesheim

### Einsatzzeiten

- ab 06.45 Uhr

### HelferInnen

Cafe und Gipfeli in der Mehrzweckhalle  
Bezug von T'Shirts

- 07.30 Uhr
- 08.45 Uhr
- 14.30 Uhr
- 14.45 Uhr

Informationen vom Sicherheitsschef Walter Gysin  
muss jeder Streckenposten besetzt sein  
ca. Ende des Rennen  
Verpflegung in der Mehrzweckhalle

Alle HelferInnen erhalten einen Spagehrtisack mit Verpflegung, ebenso werden ALLE während dem Rennen laufend versorgt!

### Notfalldienst

- Arzt
- Sanitätsdienst

Dr. med. Reto Misteli, Zunzgen  
Militär-Sanitätsverein, Liestal

### Sicherheit

- Haftpflichtversicherung
- Begleitfahrzeug
- Nachtwache/Bewachnung
- Motorradfahrer

Basler Versicherung AG  
Autogarage Keigel AG, Füllinsdorf  
Hans Käslin, Muttenz  
TdS Equipe, Leiter Beat Wettstein

### Parkplätze

gemäss Parkeinweiser

## Rennprogramm

### Kategorien

- Anfänger
- Junioren
- U 23
- Master
- Frauen B
- Frauen Elite

### nur lizenzierte FahrerInnen

Amateure von Deutschland (Lizenz A-Fahrer) und Frankreich (Lizenz DN1+DN2) dürfen am GP Oberbaselbiet nicht starten. Die französischen und deutschen Fahrer mit einer U23 oder einer Master Lizenz dürfen starten.

Eine Tagelizenz kann gemäss Reglement von Swiss Cycling vor dem Rennen bei der Kassa gelöst werden.

Nachmeldungen sind bis 8. August 2025 zugelassen.

Detail s. [www.gpobb.com](http://www.gpobb.com)

### StartnummerAusgabe

- 07.30 -08.45 Uhr
- 11,00-12.15 Uhr

Junioren / U23 / Master  
Anfänger / Frauen B / Frauen Elite  
bei der Kassa Mehrzeckhalle

### Unterschriftenkontrolle

- 07.45-8,45 Uhr
- 11.45-12.15 Uhr

Junioren / U23 / Master  
Anfänger / Frauen B / Frauen Elite

Vor dem Rennen müssen alle Rennfahrer und Rennfahrerinnen am Start- und Zielgelände die Startliste unterzeichnen.

### Startzeiten

- 09.00 Uhr
- 09.01 Uhr
- 12.30 Uhr
- 12.31 Uhr
- 12.32 Uhr
- ca. 14.30 Uhr

Juniore	14 Runden	95,9 Km
U23 / Master	14 Runden	95,9 Km
Frauen E	10 Runden	68,5 Km
Anfänger	9 Runden	61,7 Km
Frauen B	9 Runden	61,7 Km
Schluss des Rennen		
stets im Anschluss Siegerehrung		Start+Ziel

### Jede Kategorie wird EINZEL bewertet und prämiert!

### Bergpreiswertung

- Junioren, U23, Master
- Anfänger, Frauen E+B

4. / 9. / 13. Runde  
5. / 8. Runde

Rang 1 = 3 Punkte  
Rang 2 = 2 Punkte  
Rang 3 = 1 Punkt

Preisberechtigt für den Bergpreis sind alle die das Rennen vorschriftsgemäss beenden. Bei Punktegleichheit entscheidet derjenige der in der letzten Runden am meisten Punkte holt.

### Preisgeld

Das Preisgeld kann nach dem Rennen für alle Kategorien an der Kassa abgeholt werden.

### Verpflegungszeiten

- Anfänger
- Junioren
- U23/Master
- Frauen B
- Frauen E

ab 3. Runde bis und mit 8. Runde  
ab 3. Runde bis und mit 13. Runde  
ab 3. Runde bis und mit 13. Runde  
ab 3. Runde bis und mit 8. Runde  
ab 3. Runde bis und mit 9. Runde

### Garderoben, Duschraum Toiletten

Herren - Untergeschoss Mehrzweckhalle  
Frauen - bei der Start Nr. Ausgabe / Kassa

### **Abfallzone**

Nachdem Anwohner von Zunzgen sich über das Verhalten betr. Abfallentsorgung von FahrerInnen beschwert haben, wird nach der Verpflegungszone eine Abfallzone eingerichtet. Das Fahrerfeld darf die Bidons, Verpackungen von Verpflegungen etc. nur in dieser Zone entsorgen. Wer ausserhalb dieser Zone den Abfall entsorgt wird nach dem Reglement von Swiss Cycling mit Strafgeder gebüsst

### **Materialwagen**

Externe Materialwagen und/oder Betreuungsfahrzeuge sind auf der ganzen Rennstrecke verboten. Das OK GP Oberbaselbiet stellt zwei neutrale Materialwagen die das Rennen begleiten werden

### **Gefahren auf der Rennstrecke / Sicherheit**

Trotz zahlreicher Streckenposten verteilt auf der ganzen Rennstrecke kann keine 100%ige Sicherheit gewährleistet werden. Kritische Punkte werden von uns speziell markiert. Zur Sicherheit und als aktiven Beitrag zu einem unfallfreien Radrennen folgen Sie unbedingt den Anweisungen der Streckensicherung. Die Rennfahrer und Rennfahrerinnen müssen grösstmögliche Vorsicht beachten. Sie sind für Unfälle die sie verursachen verantwortlich. Sie müssen im Zusammenhang mit Ihrem Verhalten während dem Rennen die gesetzlichen Bestimmungen des Landes einhalten, im welchen die Radrennen stattfinden. (Rennreglement Swiss Cycling 2002 Art. Nr. 1.2.076). Es gilt für alle Teilnehmenden während des Radrennens das schweizerische Strassen-Verkehrsgesetz (SVG).

## **ES GILT RECHTS FAHREN**

Den Rennfahrer und Rennfahrerinnen während dem Rennen (mit Velo, Auto etc.) auf der Rennstrecke entgegen zu fahren ist für ALLE absolut verboten. Dies kann strafrechtliche Folgen haben! Den Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten.

### **Haftung**

Die Teilnahme an den Rennen erfolgt auf eigene Gefahr, jegliche Haftung wird vom Veranstalter abgelehnt. Der Veranstalter haftet nicht für Schädigungen durch andere Teilnehmer und Teilnehmerinnen. Wer nicht obligatorisch unfallversichert ist, muss eine separate Unfallversicherung ab zuschliessen. Ebenfalls besteht keine Haftpflicht für abhanden gekommen Materialien, Bekleidungsstücke und Ausrüstungs-Gegenstände. Sie sollten daher entsprechend versichert sein. Die Rennfahrerinnen und Rennfahrer sind verpflichtet, sich an gültiges Reglement für Radrennen von Swiss Cycling zu halten. Wir danken allen Rennfahrer und Rennfahrerinnen für ein faires Rennen auf der Rennstrecke! Bitte beachtet Sie weiterhin die Homepage die stets mit den aktuellsten Informationen angepasst wird.

Bei Fragen einfach melden!

**Streckenplan**

